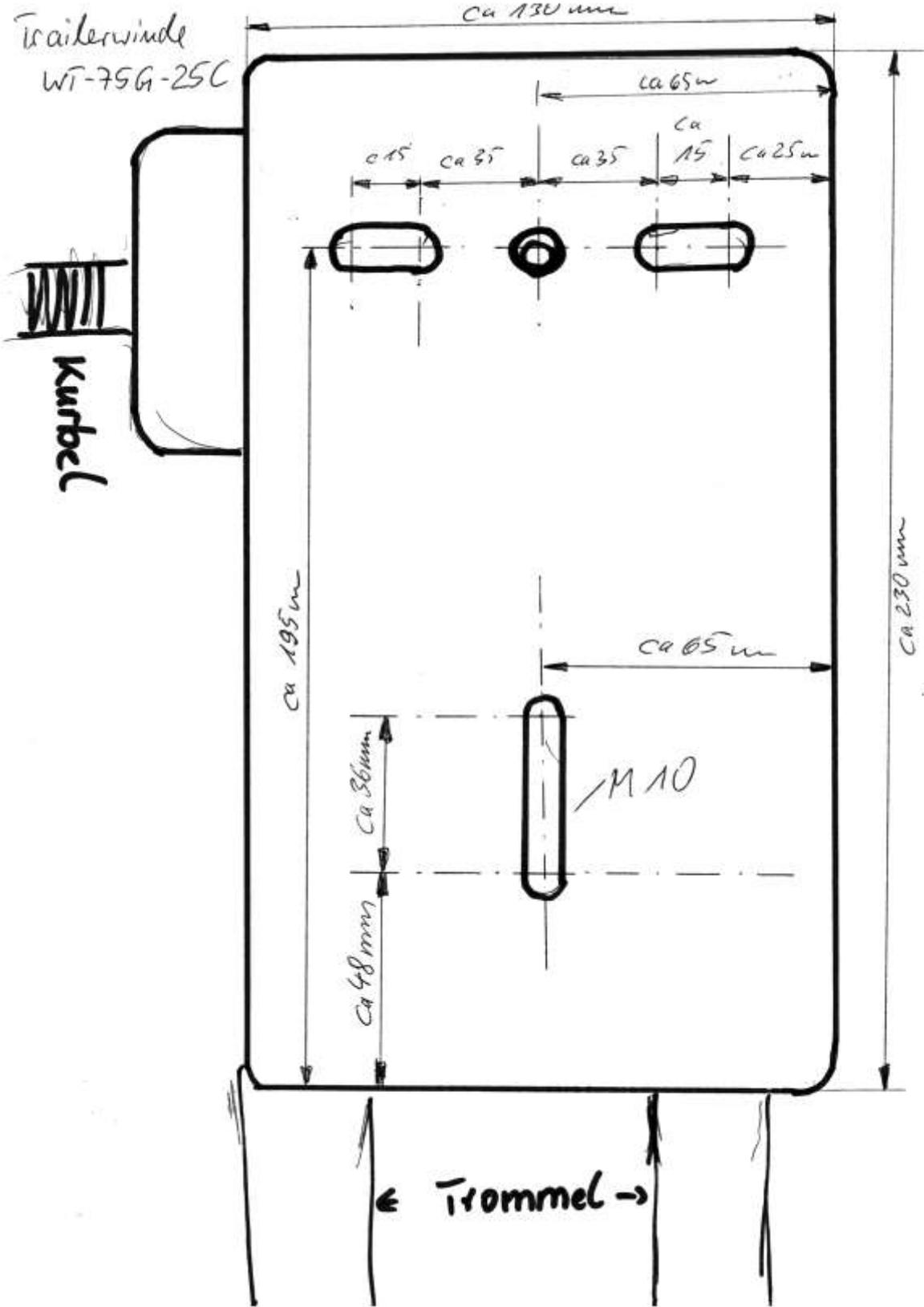


Bodenplatte von Oben gesehen, Maße sind ca. Maße, Schrauben M10 nutzen



Achtung - Vor Installation und Gebrauch unbedingt lesen

Installation der Winde

Der Montageuntergrund muss stabil genug sein, um die Kräfte, die auf die Winde wirken, auszuhalten. Die Winde wird mit Schrauben und Kontermuttern von 3/8" / 10mm montiert.

Bedienung

Die Belastung der Winde darf nicht überschritten werden. Die Kapazität basiert auf 1 Turn Leine um die Trommel. Mit jedem Turn Leine, die um die Trommel gelegt wird, nimmt die Kapazität ab. Zu Maßen und Typ der Leine fragen Sie bitte Ihren Drahtseil- oder Tauwerklieferanten um Rat. Verwenden Sie einen sicherer Verschluss um den Haken an das Drahtseil oder an das Tauwerk zu befestigen. Wenn Sie die Leine um die Trommel befestigen, müssen 4 bis 6 Turns auf der Trommel bleiben, um einen guten Griff zu behalten. Die Drahtseil- oder Tauwerkschlingen sorgfältig und dicht nebeneinander legen.

Achtung: Niemals die Leine ganz abrollen, wenn die Leine unter Spannung steht.

Inspektion und Pflege

Die beweglichen Teile inklusive Getriebe, Sperre und Achse müssen sauber gehalten und geschmiert werden, um einen guten und sicheren Gebrauch zu gewährleisten. Die Unterteile können durch Chemikalien, Salz und Rost angegriffen werden und müssen zur Sicherheit vor jedem Gebrauch kontrolliert werden. Die Winde nicht benutzen, wenn Kinken, Knoten andere Anzeichen für Schwachstellen in Tauwerk bzw. Drahtseil zu sehen sind. Während Sie die Winde bedienen, halten Sie bitte unbedingt Ihre Hände aus dem Gefahrenbereich des unter Spannung stehenden Drahtseils bzw. Tauwerks, der Scheiben, der Trommel und der Rollen.

Achtung

Boottrailer ohne Rollen vor dem Kiel und an der Seite des Rumpfes sind konstruiert, um diese zu wässern, wenn das Boot aus dem Wasser geholt wird. Dies bedeutet, dass das Boot auf den Trailer „treibt“. Wenn ein solcher Trailer nicht unter Wasser steht, können Versuche das Boot auf den Trailer zu ziehen zu Schäden an der Winde und eventuell zu Verletzung führen. Winden sind nicht dafür gedacht um Boote auf Trailern zu befestigen. Um Boote auf Trailern zu befestigen müssen andere Möglichkeiten genutzt werden.

Warnung

Diese Winde darf nur zum Holen und Ziehen von Lasten gebraucht werden. Sie darf nicht zum Hochziehen oder Absenken von Lasten oder Menschen gebraucht werden.

Montage

Achtung

Um die Kraft und Sicherheit zu vergrößern, wie auf der Zeichnung, mit 3 Schrauben 3/8" / 10mm, Unterscheiben und Muttern befestigen (nicht beigelegt).

Anleitung für das Anbringen von Tauwerk auf der Trommel

Es sind keine Schrauben, Muttern oder Tauklammen nötig. Wie Sie auf den Abbildungen sehen können, gibt es zwei Möglichkeiten um das Tau durch die Löcher an der Seite der Trommel zu befestigen. Achtung: Das Tau niemals ganz abrollen, wenn die Leine unter Spannung steht. Behalten Sie 4 ganze Turns Tauwerk auf der Trommel. Sonst kann sich das Tauwerk von der Trommel lösen.

Anleitung für das Anbringen von Drahtseil auf der Trommel.

Es ist eine Kabelklemme notwendig, die durch die viereckigen Löcher befestigt wird. Siehe Abbildung unten. Achtung: Das Drahtseil nicht ganz abrollen, wenn es unter Spannung steht. Behalten Sie 4 ganze Turns Drahtseil auf der Trommel. Sonst kann sich das Drahtseil von der Trommel lösen.

CAUTION:

1. Always be sure cable is strong enough to support the load to be lifted.
2. Always inspect cable and attachment hook before each use to insure they are not damaged.
3. Replace cable if worn, frayed or kinked. If cable or hook breaks, the cable can act like a whip and inflict serious injury to anyone in the path of its movement.
4. Never stand alongside winch cable, or guide the cable with your hands.
5. Never fully extend cable and ALWAYS keep three (3) complete wraps of cable around drum.
6. Always be sure cable is pulling straight off winch—not at an angle. This will prevent cable from rubbing against winch drum, avoiding cable damage.

IV. OPERATING PROCEDURE

- A. **TO REEL IN OR LIFT LOAD.** This winch is designed to lift a load (reel in) by turning the hand crank in a clockwise direction. This action will produce a clicking sound inside the winch mechanism. To LOCK the load at any desired position, release handle slowly.
- B. **TO REEL OUT OR LOWER LOAD.** To lower load (reel out), turn the hand crank in a counter-clockwise direction. To LOCK load in any desired position, turn handle crank clockwise until at least two (2) clicks (approximately 8" movement of handle) are heard inside the winch mechanism before releasing handle.

CAUTION: If hand slips off handle while turning counter-clockwise, the brake will prevent the handle from spinning rapidly backwards. NOTE: The brake is not fully locked until the handle is turned clockwise far enough to hear two (2) clicks of the ratchet.

WARNING: Sufficient load must be applied to the cable to overcome internal resistance and operate brake properly. NEVER CONTINUE TURNING THE HANDLE COUNTER-CLOCKWISE IF THE CABLE DOES NOT KEEP MOVING OUT. This will disengage the brake mechanism and can create an unsafe or hazardous condition.

The brake mechanism under continuous long periods of lift and lower movement will get HOT. DO NOT TOUCH BRAKE MECHANISM UNDER THESE CONDITIONS.

V. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

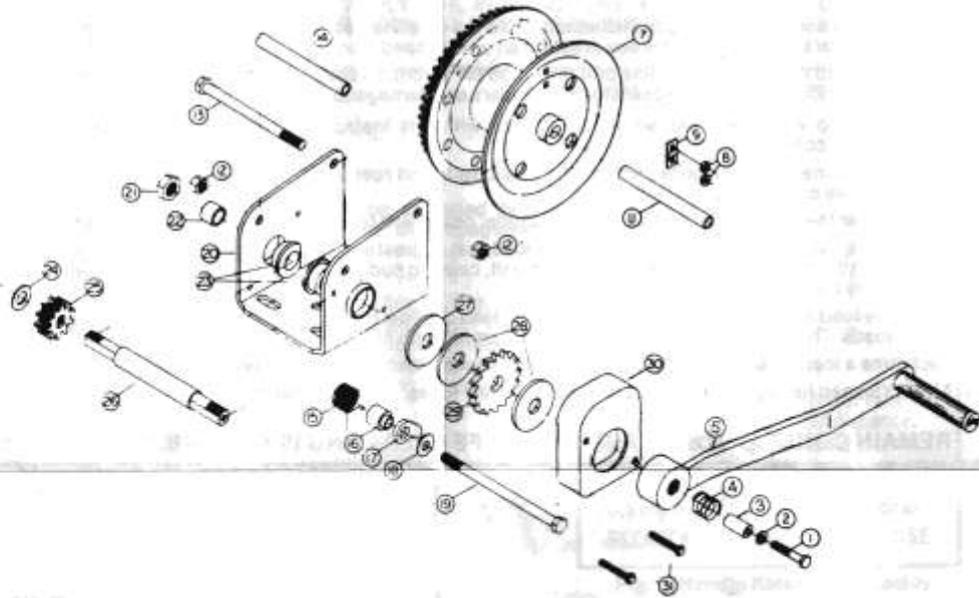
- A. **LUBRICATION.** All gears must be clean and lubricated (auto-type grease) to insure proper and safe operation.
All shafts, bushings and ratchet parts must be clean and wet with oil (auto-type 10W-30) to insure proper and safe operation.
- B. **BRAKE DISC.** Brake disc wear can be inspected by removing handle retainer assembly, handle and brake disc cover. Brake discs should be replaced if the thickness is less than 1/16", cracked or broken. DO NOT USE OIL OR GREASE ON FIBRE BRAKE FACES.

WARNING: If brake disc mechanism operates intermittently or erratically, brake disc inspection should be accomplished.

- C. **BRAKE RATCHET MECHANISM.** Check ratchet operation by listening for "clicking sound" when cable is reeled in (turn handle clockwise). Also, when the cable is reeled out, there will NOT be a clicking sound of the ratchet. Brake ratchet parts can be inspected for worn parts and unsafe conditions by removing handle retainer assembly, handle and disc cover.

CAUTION: CARE MUST BE TAKEN DURING REASSEMBLY TO INSURE THAT ALL PARTS ARE INSTALLED CORRECTLY FOR PROPER OPERATION.

VI. PARTS LIST



ITEM NO.	DESCRIPTION
1	1/4-20x1 1/2 Hex Screw
2	1/4" Lockwasher
3	Handle Retainer Spacer
4	Spring
5	Handle
7	Reel Assembly
8	10-24 Hex Nut (2)
9	Cable Keeper
10	10-24x5/8 Carriage Bolt (2)
11	Front Frame Spacer
12	3/8 Locknut (2)
13	3/8x5 Reel Bolt
14	Back Frame Spacer
15	Pawl Spring
16	Pawl Spacer

ITEM NO.	DESCRIPTION
17	Pawl
18	Washer
19	3/8x6 Pawl Bolt
20	Frame
21	9/16 Locknut
22	Bearing
23	Bushing (2)
24	Washer
25	Pinion Gear (5)
26	Pinion Shaft
27	Brake Backup Plate
28	Brake Pad (2)
29	Hatchet
30	Cover
31	10-32x1 1/2 Cover Screw (2)



CAUTION



THIS WINCH IS NOT DESIGNED TO BE USED FOR HOISTING OR TRANSFER OF PEOPLE OR HOISTING LOADS OVER PEOPLE-OCCUPIED AREAS.

1. NEVER leave a weight hanging by the winch while the winch is unattended, as unauthorized persons may attempt to operate the winch, thereby creating an unsafe condition.
2. NEVER exceed maximum rated line pull (stamped on winch). Exceeding this rating could cause failure of the winch, serious injury to the operator, bystanders and damage to equipment.
3. ALWAYS keep winch maintained in accordance with this instruction sheet. REMEMBER: Worn parts cause unsafe conditions.
4. Winch components can be affected by chemicals, salts and rust and should be examined for unsafe conditions before operating.
5. NEVER alter the mechanics of the winch (Example: do not add to the handle length to make easier lifting.).
6. NEVER use two or more winch units to lift a load that is greater than the load rating of any single unit. A shifting load may place the entire load on one unit, causing sudden failure of equipment, property damage and serious injury.
7. Apply the load evenly. Do not jerk or bounce the load or allow the load to swing. Avoid violent motion and shock loads. This type of operation requires equipment with higher load ratings.
8. Each time a load is to be lifted, test winch for safe operation by lifting the load a few inches first.
9. ALWAYS keep hands away from load-bearing cables, ropes, sheaves, drums and pulleys while operating.

REMAIN CONSTANTLY AWARE THAT SAFE OPERATING IS YOUR RESPONSIBILITY.