



ULTRAFLEX S.p.A.

p/n **K57**

MONTAGEANLEITUNG

Für den Gebrauch von Steuerkabeln ULTRAFLEX S.p.A. CZero, C2 oder C8 mit den Außenbordmotoren Evinrude®/Johnson®1973 von 55 bis 300 PS.



Kontrolle vor der Installation

- Sicherstellen, dass der Bausatz alle auf der folgenden Liste aufgeführten Teile enthält.
- Sicherstellen, dass die Steuerkabel nicht verstopft sind und angemessen lang sind, so dass keine engen Biegungen gemacht werden, wenn der Motor ganz angehoben und/oder in alle Richtungen gedreht wird.

Bauteile: 2 Steckverbinder zur Mantelbefestigung (Code 70116S), 2 Kabelklemmen (Code 51195V), 1 Kabelführungshülse (Code 70115P), 2 Splinte zur Kabelmantelbefestigung (Code 55538A)

Installation

1. Von der Kabelklemme auf der Motorseite die Mutter, den Kontakthebelgummi und den Gummi des Klemmenmantels entfernen. **Abb. 1**

2. Den Steckverbinder auf das Kabel setzen und über den Mantelschuh schieben. Den Steckverbinder so positionieren, dass die zentralen Löcher für die Einstellungen mit der Aussparung des Mantelschuhs.

3. Den Messingsplint in die zentralen Löcher des Steckverbinders einsetzen und die Endstücke des Splints noch nicht umbiegen.

4 Gaskabel

4.1. Den Kontakthebelgummi und die Mutter bis zum Anschlag auf dem Kabel anbringen und den Gummi vom Mantelschuh entfernen.

4.2. Die Klemme auf dem Kabelkontakthebel bis zum Anschlag festschrauben. **Abb. 2**
ANM. Die Motoren von 1973 bis 1977 (55PS, 175PS) bedürfen der Anbringung des Klammer-Clip auf dem Gaskabel, die mit dem mitgelieferte Splint gesichert werden muss. **Abb. 3**

5. Inverterkabel

ANM. Nur die Motoren von 1973 bis 1977 (55PS, 175PS) und die Motoren 1978 und 1979 (55PS, 70PS, 75PS, 200PS, 235PS) montieren das Inverterkabel als Gaskabel. **Abb. 4**

5.1. Den Kontakthebelgummi abnehmen, die Mutter und den Gummi der Mantelklemme.

5.2. Die Hülse ganz auf der Klemme des Inverterkabels verschrauben.

5.3. Die Klemme bis zum Anschlag am Kontakthebel festschrauben. **Abb.2**

6. Den Steckverbinder in den entsprechenden Sitz auf dem Motor positionieren.

7. Nach der Installation des Kabels auf dem Motor gestattet der Steckverbinder eine Einstellung von 1/2" (12,7mm), indem der Splint angehoben und in ein anderes Loch eingesetzt wird.

8. Nach der richtigen Ausrichtung des Kabels die Endstücke des Splints umbiegen, um den Kabelsteckverbinder zu klemmen und den Kabelschuh mit Unterlegscheibe und Mutter am Motor befestigen.

HINWEIS: Die Anweisungen des Motorherstellers befolgen, um die Einstellungen zu vollenden.

9. Die Einstellungen beenden und dazu die Mutter auf dem Kontakthebel gegen den Steckverbinder schrauben.

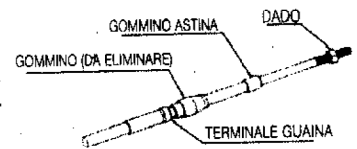


Fig. 1

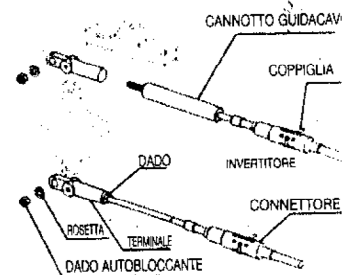


Fig. 2

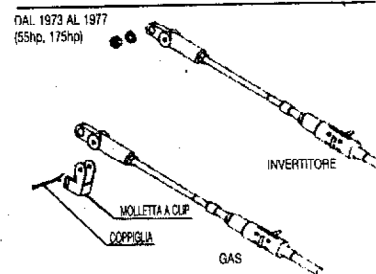


Fig. 3

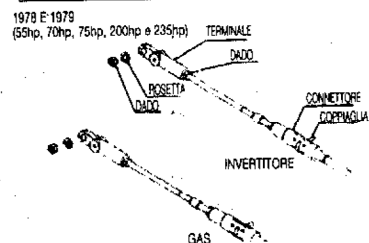


Fig. 4

! WARNING

Eine korrekte Installation der Steuerkabel Ihres Boots garantiert Ihre Sicherheit und die anderer Personen an Bord. Aus diesem Grund empfehlen wir, sich immer an Fachpersonal zu wenden.

ULTRAFLEX S.p.A. haftet nicht für Betriebsstörungen unserer Produkte, wenn der Betriebsausfall oder die Betriebsstörung einer falschen Installation oder nachlässigem oder unsachgemäßem Gebrauch zuzuschreiben sind. Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz auf Rennbooten bestimmt.

ULTRAFLEX S.p.A. • Via Crose, 2 • 16015 Casella (Ge) Italy • WWW.ULTRAFLEXGROUP.IT